



COMUNE DI INDUNO OLONA
Provincia di Varese

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione n. 39 del 29/12/2020

Adunanza ORDINARIA – Prima convocazione – Seduta Pubblica.

OGGETTO: VARIANTE AL PIANO DEI SERVIZI E MESSA A COERENZA DEL PIANO DELLE REGOLE E DEL DOCUMENTO DI PIANO DEL P.G.T. DEL COMUNE DI INDUNO OLONA PER L'IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE CICLOPEDONALE DI CONNESSIONE COMUNALE E SOVRACOMUNALE CON LA PREVISIONE DI NUOVA AREA A SERVIZI - APPROVAZIONE..

L'anno **duemilaventi** addì **ventinove** del mese di **dicembre** alle ore **18:40** si è riunito in seduta ORDINARIA, in modalità videoconferenza (nel rispetto dei criteri approvati con Decreto del Presidente del Consiglio Comunale n. 1 del 10/04/2020), su convocazione del Presidente, il Consiglio Comunale composto dai signori:

CAVALLIN MARCO	SINDACO	Presente
ZAINI CECILIA	CONSIGLIERE	Presente
MARIN EMANUELE	CONSIGLIERE	Presente
BOSSI CHIARA	CONSIGLIERE	Presente
SCHIROSI ALESSANDRO	CONSIGLIERE	Presente
COLOMBO MAURIZIO	CONSIGLIERE	Presente
FILPA MONICA	CONSIGLIERE	Presente
CROSTA FRANCESCA	CONSIGLIERE	Presente
SANDRINI MIRKO	PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	Presente
TORTOSA MAURIZIO	CONSIGLIERE	Presente
RANIA GIORGIA	CONSIGLIERE	Presente
MASSARI MIRELLA	CONSIGLIERE	Presente
FERRAZZI ROSA	CONSIGLIERE	Presente
BRENNA ANDREA	CONSIGLIERE	Assente
ZAMMARETTI VITTORE	CONSIGLIERE	Presente
RIVA CARLO	CONSIGLIERE	Presente
GORONE CHIARA	CONSIGLIERE	Presente

PRESENTI, N. 16

ASSENTI N. 1

Partecipa, anch'Egli in modalità videoconferenza, con le funzioni di legge, il SEGRETARIO DOTT.SSA PEZZUTI NICOLETTA, il quale attesta che le qualità audio e video del collegamento sono sufficienti e che i componenti del Consiglio Comunale sono stati da Lui visivamente identificati.

Il Sig. SANDRINI MIRKO assume la Presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara valida la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato. Partecipa, senza diritto di voto, l'Assessore esterno Claudio Andreoletti.

Successivamente il PRESIDENTE DEL CONSIGLIO introduce la trattazione dell'argomento iscritto al punto n. 5 all'ordine del giorno.

SANDRINI MIRKO

Passiamo al quinto. Ci illustra il punto l'assessore Colombo.

COLOMBO MAURIZIO

La variante al Piano dei Servizi che è stata adottata dal Consiglio Comunale lo scorso 31 luglio, interessa il percorso ciclopeditonale che ci porterà sino ad Arcisate, attraversando la galleria ferroviaria dismessa e percorrendo le coperture dei binari sino alla via Ceresio. Da qui, una volta passati sotto il ponte della Statale 344, costeggerà la ferrovia fino al confine con Arcisate in via Campi Maggiori.

Nel dettaglio. La variante riguarda in primo luogo un'area prospiciente la via Gritti, in precedenza classificata nel sistema della mobilità connessa con il sedime ferroviario, ed ora destinata a mobilità e verde pubblico.

Questo consentirà al percorso programmato della ciclabile, da realizzarsi a carico di RFI, sulle coperture dei binari e proveniente dalla galleria, di risalire sulla copertura oltre la via Gritti, una volta attraversata la strada, con un percorso avente una pendenza agevole.

In secondo luogo la variante riguarda la previsione di un percorso ciclopeditonale che, prolungando il tratto già previsto dal Piano dei Servizi lungo la via Ceresio, passerà sotto il ponte della Statale e proseguirà lungo il lato destro della ferrovia in direzione di Arcisate. Si affiancherà all'area del pozzo dell'acquedotto comunale e si raccorderà alla ciclopeditonale del Comune di Arcisate in via Campi Maggiori.

Ricordo che la variante riguarda esclusivamente il Piano dei Servizi e non va a modificare quanto già previsto dagli altri atti del Piano di Governo del Territorio, mi riferisco al Documento di Piano e al Piano delle Regole.

Gli atti della variante sono stati pubblicati sul sito istituzionale comunale, nella sezione "Amministrazione Trasparente". Depositati in libera visione al pubblico dall'8 ottobre 2020 al 6 novembre compresi, al fine di consentire la presentazione di osservazioni nei successivi trenta giorni.

Alla scadenza di tale termine nessuna osservazione risulta essere pervenuta.

Pertanto questa sera il Consiglio è chiamato ad approvare in via definitiva la variante al Piano dei Servizi e messa a coerenza del Documento di Piano di Governo del Territorio per l'implementazione della rete ciclopeditonale di connessione sovracomunale e comunale con la previsione di nuova area a servizi.

Resto a disposizione per chiarimenti.

SANDRINI MIRKO

Grazie assessore Colombo. Annotate in chat il vostro intervento.

FERRAZZI ROSA

Volevo far notare solo una cosa. Nella delibera di Consiglio Comunale, quella che va in approvazione oggi, c'era scritto che la Commissione Urbanistica ha esaminato gli atti in due sedute, 13 luglio e 21 luglio. Allora, la seduta del 13 luglio a tutti gli effetti era stata convocata per il 16 e non per il 13, ma è quella che non si è potuto svolgere perché per un qui pro quo che si era creato siamo rimasti chiusi fuori dal Comune, lo ricorderà benissimo anche il Presidente del Consiglio Comunale. Quindi poi la seduta è stata aggiornata al 21 luglio. Ho controllato le e-mail e anche i messaggi che mi ero scambiata con l'assessore Colombo perché poi avevamo deciso di accordarci per le vie brevi perché i tempi erano stretti.

Quindi, se si potesse correggere, scrivere solo che la Commissione Urbanistica, visto che io sono il Presidente, ha esaminato i documenti nella seduta del 21 luglio, quindi quella del 13 luglio non esiste.

Poi un'altra cosa volevo chiedere. Io ho guardato tutti i documenti che sono stati mandati e sono esattamente gli stessi che sono arrivati in fase di adozione. Durante la seduta del 21 luglio della Commissione Urbanistica io avevo fatto notare all'assessore Colombo: ma se si decide di non utilizzare più la via ... di passare dalla via Ceresio anziché dalla via Vela, perché dalle piantine risulta quella specie di epsilon formata anche dalla via Vela, l'assessore Colombo mi aveva risposto: beh ma questa cosa potrebbe essere anche oggetto di variante, di osservazione fatta dagli stessi uffici. Questa considerazione l'abbiamo fatta anche durante il Consiglio Comunale in cui si è discusso dell'adozione, infatti sono andata a rileggermelo. Invece vedo che con tutte le piantine che mi sono arrivate, magari sbaglio io che non è il mio mestiere leggere le piantine e occuparmi di topografia, ma vedo che c'è ancora questa, chiamiamola, epsilon per cui arrivati al ponte dove c'è la variante perché ci sono di dislivelli, e quindi c'è quella specie di S, dove c'era l'ex passaggio a livello, ci sono ancora i due rami. Quindi andiamo ad approvare una cosa in cui è presente un moncone che comunque non viene utilizzato? Perché altrimenti la cosa non è molto chiara. Giusto per capire questa parte. Grazie.

COLOMBO MAURIZIO

La consigliere Ferrazzi ricorda molto bene e ha descritto puntualmente quello che è accaduto.

Il motivo è il seguente. Nel procedimento, cancellare quel tratto di previsione che era già presente ovviamente nella rete ciclabile comunale del PGT, non stato aggiunto ora, avrebbe comportato la

presentazione di una osservazione da parte dell'ufficio, l'accoglimento dell'osservazione da parte del Consiglio questa sera, l'aggiornamento della cartografia per poter poi procedere all'effettiva operatività della variante.

Ora, chiaramente questo si traduce in tempi, tempi che invece sono molto contingentati in funzione anche della concessione del contributo regionale. Si è pertanto deciso di non procedere anche per il motivo, non irrilevante, che la previsione della ciclopedonale lungo la via Vela, già contenuta nel Piano di Governo del Territorio, di fatto è sulla strada e quindi non va a istituire servitù di alcun genere. Quindi, toglierla adesso o toglierla successivamente, quando sarà il momento di piccola variante, anzi con l'aggiornamento del PGT che dovremo poi affrontare, visti i tempi di questi meccanismi, credo tra un anno, evidentemente si provvederà ad eliminare quella previsione che è giustamente inutile ad oggi.

Riguardo invece alla questione sollevata dei riferimenti della Commissione, propongo giustamente di modificare il deliberato sopprimendo il primo passaggio, cioè sopprimendo il passo che recita: che gli atti costituenti la variante al PGT sono stati visionati dalla Commissione Urbanistica nella seduta del 13 luglio 2020, sopprimerlo. E, invece, togliendo la parola "altresi", il punto successivo reciterà: che la Commissione Consiliare competente in materia ha esaminato la documentazione nella seduta del 21 luglio 2020.

CAVALLIN MARCO

Volevo soltanto questa cosa, che al di là di questi aspetti squisitamente di dettaglio che sono stati evidenziati, è bene invece evidenziare che noi oggi Consiglieri Comunali siamo chiamati a fare un ulteriore passo in una direzione che a mio avviso è storica perché quando si riuscirà ad arrivare a realizzare tutta quell'opera, davvero potremo dire che abbiamo cambiato sia il volto del paese, come sta avvenendo anche con il parco della stazione, ma soprattutto penso la vivibilità e la fruibilità in modo corretto, ecologico del nostro territorio, dunque mi premeva sottolineare questo aspetto, che è un aspetto di ampio respiro che abbiamo sempre avuto, anzi a volte sono stato anche criticato per il fatto di sognare magari ad occhi aperti. Ecco, questa delibera che andremo ad approvare questa sera è un ulteriore passo che, sì asseconda quei sogni, ma che sono convinto che cambieranno il volto in meglio del nostro paese.

Grazie Presidente.

SANDRINI MIRKO

Se non ci sono altri interventi andiamo a votare con quella variazione a pagina 3, l'ultimo capoverso. Quindi l'ultimo capoverso lo togliamo e al primo capoverso della pagina 4 togliamo "altresi". Quindi rimane: che la Commissione Consiliare competente in materia ha esaminato la documentazione nella seduta del 21 luglio 2020.

Dichiarazioni di voto.

FERRAZZI ROSA

Direi che le considerazioni nel merito sono state fatte tutte in fase di adozione, per quanto ci riguarda rimangono le perplessità che avevamo espresso allora e, come allora, era stata data libertà di voto ai consiglieri, nel senso che come gruppo consiliare non avevamo ritenuto di dare delle indicazioni vincolanti, per cui anche adesso i consiglieri comunali del gruppo centrodestra saranno liberi di votare come ritengono più opportuno.

TORTOSA MAURIZIO

Noi siamo contenti di vedere che un ulteriore tassello, un ulteriore mattoncino, viene messo su questa idea, su questo sogno, come dice il Sindaco, che è un bellissimo sogno che diventa realtà e che sempre più si avvicina a far diventare il nostro paese un paese veramente vivibile, veramente aperto alla realizzazione di questo grande circuito di piste ciclabili che contorneranno tutto il paese. Pertanto il nostro voto è sicuramente favorevole.

SANDRINI MIRKO

(Segue votazione mediante appello nominale). Dunque qui abbiamo n. 13 favorevoli, n. 2 astenuti (Ferrazzi Rosa, Gorone Chiara) e n. 1 contrario (Riva Carlo).

Anche qui la delibera è immediatamente eseguibile (segue votazione mediante appello nominale)

Anche qui 13 favorevoli, 2 astenuti (Ferrazzi Rosa, Gorone Chiara) e 1 contrario (Riva Carlo).

Alle ore 19 e 45 si chiude il punto 5 all'Ordine del Giorno.

OGGETTO: VARIANTE AL PIANO DEI SERVIZI E MESSA A COERENZA DEL PIANO DELLE REGOLE E DEL DOCUMENTO DI PIANO DEL P.G.T. DEL COMUNE DI INDUNO OLONA PER L'IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE CICLOPEDONALE DI CONNESSIONE COMUNALE E SOVRACOMUNALE CON LA PREVISIONE DI NUOVA AREA A SERVIZI - APPROVAZIONE.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

CHE il Comune di Induno Olona è dotato di Piano di Governo del Territorio definitivamente approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 30 settembre 2013;

CHE in data 2 aprile 2014 è stato pubblicato sul B.U.R.L., Serie Avvisi e Concorsi n. 14, l'avviso di approvazione e deposito degli atti costitutivi il Piano di Governo del Territorio assumendo definitivamente piena efficacia giuridica ai sensi del comma 11, art. 13 della L.R. n. 12/2005 e s.m.i.;

CHE in data 9 gennaio 2019 è stato pubblicato sul B.U.R.L., Serie Avvisi e Concorsi n.2, l'avviso di approvazione definitiva avvenuta con D.C.C. n. 44 del 16 ottobre 2018 e deposito degli atti costituenti la variante al Piano di Governo del Territorio (PGT) con la quale variante è stata prevista una nuova rete ciclopeditonale di progetto denominata "Proseguimento del percorso ciclopeditonale della Valganna e Valmarchirolo lungo il corso del fiume Olona nei comuni di Induno Olona e Varese", primo lotto;

CHE il Comune di Induno Olona intende pertanto proseguire nella definizione della rete comunale di piste ciclabili che abbia uno schema di riferimento complessivo, con valenza anche sovracomunale, ponendosi realmente come rete complementare e alternativa a quella auto-viaria, in particolare per gli spostamenti di breve – medio raggio;

CHE per tale finalità il Comune di Induno Olona ha dato corso alla procedura di variante al solo Piano dei Servizi e messa a coerenza del Piano delle Regole e del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio previa procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) secondo quanto previsto dall'art. 12 del d.lgs. n. 152/06 e s.m.i.;

CHE il procedimento di redazione della variante al Piano dei Servizi e messa a coerenza del Piano delle Regole e del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio finalizzata all'implementazione della rete ciclopeditonale di connessione comunale e sovracomunale con la previsione di nuova area a servizi si è svolto come segue:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 148 del 08 ottobre 2019 il Comune di Induno Olona, ha dato avvio al procedimento amministrativo congiunto di verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica (V.A.S.), individuazione della autorità procedente e competente in materia di V.A.S. e di variante urbanistica ai Piani di Governo del Territorio per l'implementazione del percorso ciclopeditonale di cui si tratta;
- con nota del 06 dicembre 2019, diffusa mediante pubblicazione:
 - ➔ albo pretorio dal 06 dicembre 2019 al 10 gennaio 2020;
 - ➔ sito internet comunale;
 - ➔ quotidiano "La Prealpina" in data 06 dicembre 2019;
 - ➔ BURL – Serie Avvisi e Concorsi n. 50 del 11 dicembre 2019;

➔ sul sito internet regionale SIVAS;

è stato dato “avviso di avvio della procedura di variante al piano dei servizi e messa a coerenza del piano delle regole e del documento di piano del p.g.t. del Comune di Induno Olona per l’implementazione della rete ciclopeditonale di connessione comunale e sovracomunale con la previsione di nuova area a servizi e contestuale avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica (V.A.S.) – individuazione della autorità procedente e competente in materia di VAS” invitando, anche ai fini della tutela di interessi diffusi, la popolazione a presentare suggerimenti e proposte entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione;

- con medesima deliberazione di Giunta Comunale n. 148 del 08 ottobre 2019, sono stati individuati i soggetti competenti in materia ambientale e gli Enti territorialmente interessati allo stesso procedimento;
- con nota del 23 aprile 2020 con atti gen. 5478 è stato dato avviso di deposito del rapporto ambientale preliminare unitamente ai relativi allegati della variante al piano dei servizi e messa a coerenza del piano delle regole e del documento di piano del p.g.t. del Comune di Induno Olona per l’implementazione della rete ciclopeditonale di connessione comunale e sovracomunale con la previsione di nuova area a servizi e convocazione conferenza di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale;
- con nota del 24 aprile 2020 con atti gen. 5497 è stata predisposta la Convocazione della Conferenza di verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica (V.A.S.) per il giorno 01 giugno 2020, in occasione della quale sono stati illustrati i contenuti della variante e del Rapporto Ambientale Preliminare evidenziando la sostenibilità dell’intervento, recepiti nel verbale redatto il 01 giugno 2020 prot.n. 7145;
- sono pervenuti i seguenti pareri/osservazioni da parte degli Enti coinvolti e invitati alla conferenza:
 - Regione Lombardia – ATS Insubria – Direzione Sanitaria - Dipartimento di Igiene e Prevenzione Sanitaria – U.O.C. Igiene e Sanità Pubblica – Salute - Ambiente con nota del 04 maggio 2020 prot.n. DISP 0045213, pervenuto via Pec il 05 maggio 2020 atti generali 5914;
 - Comune di Valganna, con nota del 07 maggio 2020 prot.n. 1918, pervenuta via PEC il 08 maggio 2020 atti generali 6089;
 - ARPA Lombardia – Dipartimento di Como e Varese con nota del 11 maggio 2020 prot.n. 64493, pervenuta via Pec il 12 maggio 2020 atti generali 6227;
 - Regione Lombardia – Area Programmazione e Relazioni Esterne – Rapporti con gli Enti Locali e loro aggregazioni – Coordinamento degli Uffici Territoriali – Ufficio Territoriale Regionale Insubria, con nota del 11 maggio 2020 prot.n. AE12.2020.0001971, pervenuta via Pec il 12 maggio 2020 atti generali 6230;
 - Regione Lombardia – Direzione Generale Agricoltura, Alimentazione e Sistemi Verdi – Programmazione Comunitaria e Sviluppo Rurale, Agricoltura, Foreste, Caccia e Pesca – Insubria, con nota del 22 maggio 2020 prot.n. 2020.0111011, pervenuta via Pec il 23 maggio 2020 atti generali 6758;
 - Provincia di Varese – area Tecnica – Settore Territorio – Ufficio Pianificazione, Gestione del Territorio, Commercio, VAS e VIA – Decreto nr. 86 del 26 maggio 2020, trasmesso con nota del 27 maggio 2020 prot.n. 20240, pervenuta via Pec il 28 maggio 2020 atti generali 7018;
- con verbale del 01 giugno 2020 prot.n. 7145, data della seduta della Conferenza verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica (V.A.S.), sono stati recepiti i contenuti di tutte le osservazioni pervenute;

- con nota del 04 giugno 2020 prot. RFI-DPR_DTP_MI.ING\A0011\PI\2020\0006475 pervenuta via Pec il 05 giugno 2020 prot.n. 7251 e pertanto dopo la seduta della conferenza, RFI ha espresso le sue osservazioni;
- con avviso del 19 giugno 2020 – atti 7897 e trasmissione del medesimo con nota in data 19 giugno 2020 prot.n. 7910, in ottemperanza a quanto disposto dall'articolo 13 comma 3 della Legge Regionale 11 marzo 2005 e s.m.i., sono state informate le parti sociali ed economiche ai fini delle consultazioni preliminari degli atti costituenti la variante al Piano dei Servizi e messa a coerenza del Piano delle Regole e del Documento di Piano del PGT del Comune di Induno Olona per l'implementazione della rete ciclopeditonale di connessione comunale e sovracomunale con la previsione di nuova area a servizi per l'adozione, indicando quale data ultima di presentazione di eventuali pareri/indicazioni il 20 luglio 2020 secondo le modalità specificate; il medesimo avviso è stato diffuso anche mediante pubblicazione sul sito internet istituzionale del Comune di Induno Olona;
- nel medesimo avviso rivolto alle parti sociali ed economiche operanti sul territorio è stato comunicato che gli atti costituenti la variante al Piano dei Servizi e messa a coerenza del Piano delle Regole e del Documento di Piano del PGT del Comune di Induno Olona per l'implementazione della rete ciclopeditonale di connessione comunale e sovracomunale con la previsione di nuova area a servizi sono pubblicati sul sito internet istituzionale del Comune di Induno Olona;
- entro il termine stabilito del 20 luglio 2020, a seguito dell'avviso sopra citato, non sono pervenuti al protocollo comunale pareri/indicazioni da parte delle parti sociali ed economiche, come da attestazione del 21 luglio 2020 atti 9312;

CHE l'autorità competente per la verifica di assoggettabilità alla VAS d'intesa con l'autorità procedente ha decretato, con nota del 07 luglio 2020 prot.n. 8582, quanto segue:

- di esprimere, ai sensi dell'art. 12 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e degli indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi approvati dal consiglio regionale nella seduta del 13 marzo 2007, atto n. VIII/0351, in attuazione del comma 1 dell'art. 4 della legge regionale 11 marzo 2005, n. 12, come specificati nella d.g.r. 25 luglio 2012, n. IX/3836, parere motivato di NON assoggettabilità alla VAS della "variante al piano dei servizi e messa a coerenza del piano delle regole e del documento di piano del p.g.t. del Comune di Induno Olona per l'implementazione della rete ciclopeditonale di connessione comunale e sovracomunale con la previsione di nuova area a servizi";
- di provvedere alla trasmissione di copia del presente decreto ai soggetti competenti in materia ambientale ed agli enti territorialmente interessati;
- di provvedere alla pubblicazione sul sito web SIVAS e sul sito del Comune di Induno Olona del presente decreto;

CHE la Commissione Consiliare competente in materia ha esaminato la documentazione nella seduta del 21 luglio 2020;

CHE l'articolo 13 comma 13 della Legge Regionale nr. 12/2005 e s.m.i. prevede che anche le varianti degli atti del Piano di Governo del Territorio siano adottate ed approvate dal Consiglio Comunale;

Ciò premesso

VISTI i disposti di cui all'articolo 13 "approvazione degli atti costituenti il Piano di Governo del Territorio" della Legge Regionale nr. 12/2005 e s.m.i.;

VISTA E RICHIAMATA integralmente la propria deliberazione e gli atti in essa contenuti, n. 22 del 31 luglio 2020 ad oggetto:” **VARIANTE AL PIANO DEI SERVIZI E MESSA A COERENZA DEL PIANO DELLE REGOLE E DEL DOCUMENTO DI PIANO DEL P.G.T. DEL COMUNE DI INDUNO OLONA PER L'IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE CICLOPEDONALE DI CONNESSIONE COMUNALE E SOVRACOMUNALE CON LA PREVISIONE DI NUOVA AREA A SERVIZI - ADOZIONE**”, divenuta immediatamente eseguibile, con la quale sono stati adottati ai sensi e con le modalità previste dall’art. 13 della L.R. n. 12/2005 e s.m.i.:

- Relazione illustrativa – **VARIANTE AL PIANO DEI SERVIZI E MESSA A COERENZA DEL PIANO DELLE REGOLE E DEL DOCUMENTO DI PIANO DEL PGT PER L'IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE CICLOPEDONALE DI CONNESSIONE COMUNALE E SOVRACOMUNALE CON LA PREVISIONE DI NUOVA AREA A SERVIZI** ai sensi dell'art. 13 della L.R. 12/2005 – **MARZO 2020**, costituita:
 - Introduzione;
 - Elaborato PS01 – Carta dello stato di fatto e progetto dei servizi - (confronto PGT vigente – proposta di Variante);
 - Elaborato PS02 – Carta della rete Ecologica Comunale (REC) - (confronto PGT vigente – proposta di Variante);
 - Elaborato PS03 – Carta della rete ciclopedonale comunale - (confronto PGT vigente – proposta di Variante);
- Asseverazione di congruità tra le previsioni urbanistiche oggetto di variante al P.G.T. e le classi di fattibilità geologiche assegnate, ai sensi dell’art.47 del D.P.R. 445/2000 pervenuta il 22 luglio 2020 prot.n. 9340;

accompagnati dagli elaborati della verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica (V.A.S.), di seguito riportati:

- Rapporto Ambientale Preliminare;
- Decreto di NON Assoggettabilità a VAS;

Per propria competenza ai sensi dell’art.20 dello Statuto Comunale e dell’art.42 del T.U.E.L. 18/08/2000 n. 267;

DATO ATTO CHE sono stati espletati tutti gli adempimenti conseguenti alla suddetta adozione e precisamente:

- deposito atti in libera visione al pubblico, per la durata di trenta giorni consecutivi, dal 08.10.2020 al 06.11.2020 (entrambi compresi), per consentire agli interessati di prenderne visione e di presentare, entro i trenta giorni consecutivi alla scadenza del deposito ovvero entro le ore 11.00 del 06.12.2020, eventuali osservazioni inviandole via PEC all’indirizzo istituzionale;
- pubblicazione dell’avviso di deposito:
 - ➔ albo pretorio dal 02 ottobre 2020 al 06 dicembre 2020;
 - ➔ sito internet comunale – sezione “amministrazione trasparente” - “PIANIFICAZIONE E GOVERNO DEL TERRITORIO” >”Pianificazione e governo del territorio”;
 - ➔ quotidiano “La Prealpina” in data 06 ottobre 2020;
 - ➔ BURL – Serie Avvisi e Concorsi n. 41 del 07 ottobre 2020;
- pubblicazione sul sito istituzionale comunale – sezione “amministrazione trasparente” - “PIANIFICAZIONE E GOVERNO DEL TERRITORIO” >”Pianificazione e governo del territorio” - di tutti gli atti ed elaborati adottati con

DCC n. 22/2020 del 31 luglio 2020;

DATO ATTO CHE entro i termini previsti dall'avviso di deposito ed in conformità all'art. 13, comma 4, L.R. n. 12/2005 e s.m.i., ovvero entro le ore 11.00 del 06 dicembre 2020, non sono pervenute osservazioni, come da attestazione dell'Ufficio Segreteria Generale del 15 dicembre 2020 atti 15490;

RITENUTO di non trasmettere gli atti oggetto di variante alla Provincia di Varese come disposto dall'articolo 13 comma 5 della Legge Regionale nr. 12/2005 e s.m.i., in quanto è stata verificata la conformità dell'intervento oggetto di variante rispetto alle previsioni del Documento di Piano e le modifiche introdotte sono riferite esclusivamente al Piano dei Servizi e pertanto non necessita di essere sottoposta a verifica di compatibilità con il PTCP e di coerenza con il PTR;

VERIFICATA la non necessità di trasmettere gli atti oggetto di variante all'ATS Insubria e all'ARPA, in qualità di Enti territorialmente interessati, come disposto dall'art. 13 comma 6 della Legge Regionale n. 12/2005 e s.m.i., in quanto è stata verificata la conformità dell'intervento oggetto di variante rispetto alle previsioni del Documento di Piano e le modifiche introdotte sono riferite esclusivamente al Piano dei Servizi e pertanto non necessita l'espressione di pareri/osservazioni;

DATO ATTO che le previsioni del Piano dei Servizi e del Piano delle Regole hanno validità a tempo indeterminato e sono sempre modificabili, ai sensi e per gli effetti degli articoli 9 comma 14 e 10 comma 6 della L.R. n. 12/2005 e s.m.i.;

VISTA la Legge 17.08.1942 n. 1150 "Legge Urbanistica Nazionale" e s.m.i.;

VISTA la Legge Regionale 11.03.2005 nr. 12 "Legge per il Governo del Territorio" e s.m.i.;

TENUTO CONTO che l'articolo 78 del D.Lgs. nr. 267/2000 e s.m.i. che si riporta "gli Amministratori di cui all'articolo 77, comma 2, devono astenersi dal prendere parte alla discussione ed alla votazione di delibere riguardanti interessi propri o di loro parenti o affini sino al quarto grado. L'obbligo di astensione non si applica ai provvedimenti normativi o di carattere generale, quali i piani urbanistici, se non nei casi in cui sussista una correlazione immediata e diretta fra il contenuto della deliberazione e specifici interessi dell'amministratore o di parenti o affini al quarto grado";

RITENUTO quindi di approvare, ai sensi dell'articolo 13 della L.R. nr. 12/2005 e s.m.i., la variante al Piano dei Servizi e messa a coerenza del Piano delle Regole e del Documento di Piano del PGT del Comune di Induno Olona per l'implementazione della rete ciclopedonale di connessione comunale e sovracomunale con la previsione di nuova area a servizi, così come depositata agli atti;

DATO ATTO CHE ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18 agosto 2000, n 267, sono stati acquisiti ed allegati alla presente deliberazione di cui costituiscono parte integrante e sostanziale, i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi favorevolmente dai Responsabili del servizio interessato;

Per propria competenza ai sensi dell'art.20 dello Statuto Comunale e dell'art.42 del T.U.E.L. 18/08/2000 n. 267;

VISTO l'esito dell'espressa votazione n. 13 favorevoli, n. 2 astenuti (Ferrazzi Rosa, Gorone Chiara) e n. 1 contrario (Riva Carlo);

DELIBERA

1. di prendere atto delle premesse alla presente deliberazione che costituiscono parte integrante e sostanziale delle stessa e che vengono integralmente richiamate;
2. di prendere atto dello svolgimento della procedura di verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica (V.A.S.), dettagliatamente illustrata in premessa, ed in particolare dei contenuti del Rapporto Ambientale Preliminare, nonché di recepire quanto decretato con nota del 07 luglio 2020 prot.n. 8582 dall'Autorità Competente d'intesa con l'Autorità Procedente;
3. di approvare ai sensi dell'articolo 13 della L.R. nr. 12/2005 e s.m.i., la variante al Piano dei Servizi e messa a coerenza del Piano delle Regole e del Documento di Piano del PGT del Comune di Induno Olona per l'implementazione della rete ciclopeditonale di connessione comunale e sovracomunale con la previsione di nuova area a servizi, costituita dai seguenti elaborati tecnici e grafici che vengono allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale e di seguito elencati:
 - Relazione illustrativa – **VARIANTE AL PIANO DEI SERVIZI E MESSA A COERENZA DEL PIANO DELLE REGOLE E DEL DOCUMENTO DI PIANO DEL PGT PER L'IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE CICLOPEDONALE DI CONNESSIONE COMUNALE E SOVRACOMUNALE CON LA PREVISIONE DI NUOVA AREA A SERVIZI ai sensi dell'art. 13 della L.R. 12/2005 – MARZO 2020**, costituita:
 - Introduzione;
 - Elaborato PS01 – Carta dello stato di fatto e progetto dei servizi - (confronto PGT vigente – proposta di Variante);
 - Elaborato PS02 – Carta della rete Ecologica Comunale (REC) - (confronto PGT vigente – proposta di Variante);
 - Elaborato PS03 – Carta della rete ciclopeditonale comunale - (confronto PGT vigente – proposta di Variante);
 - Asseverazione di congruità tra le previsioni urbanistiche oggetto di variante al P.G.T. e le classi di fattibilità geologiche assegnate, ai sensi dell'art.47 del D.P.R. 445/2000 pervenuta il 22 luglio 2020 prot.n. 9340;accompagnati dagli elaborati della verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica (V.A.S.), di seguito riportati:
 - Rapporto Ambientale Preliminare;
 - Decreto di NON Assoggettabilità a VAS;
4. di dare mandato al Responsabile del Settore Tecnico di provvedere con l'ausilio dei professionisti estensori della variante, all'adeguamento/aggiornamento delle tavole cartografiche e dei documenti che compongono il PGT;
5. di dare mandato al Responsabile del Settore Tecnico di procedere con i successivi adempimenti procedurali previsti a seguito dell'approvazione della variante al PGT;
6. di dare atto che, ai sensi del comma 10 dell'art. 13 della L.R. n. 12/2005 e s.m.i., gli atti della variante al PGT, definitivamente approvati, saranno depositati presso la segreteria comunale e pubblicati sul sito informatico dell'amministrazione comunale in apposita sezione;
7. di dare atto che, ai sensi del comma 11 dell'art. 13 della L.R. n. 12/2005 e s.m.i., gli atti di variante del PGT, acquisteranno efficacia con la pubblicazione dell'avviso della loro approvazione definitiva sul Bollettino ufficiale della Regione, da effettuarsi a cura del comune. Ai fini della realizzazione del SIT di cui all'articolo 3, la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione è subordinata all'invio alla

Provincia degli atti del PGT in forma digitale, come da accordo con la Regione Lombardia;

8. di dare atto che, ai sensi del comma 12 dell'art.13 L.R.12/2005 e s.m.i., nel periodo intercorrente tra l'adozione e la pubblicazione dell'avviso di approvazione degli atti costituenti la variante di P.G.T., che interverrà a seguito dell'avvenuto compimento della procedura prevista dallo stesso art.13, commi da 1 a 11, si applicheranno le misure di salvaguardia di cui alla Legge 03.11.1952, n.1902 e s.m.i., in relazione agli interventi oggetto di procedura di ottenimento di titolo abilitativo edilizio che risultassero in contrasto con le previsioni degli atti medesimi;
9. di incaricare il Responsabile del Procedimento della variante del P.G.T. all'espletamento di tutta l'ulteriore fase procedurale, come disciplinata dall'articolo 13 della L.R. n. 12/2005 e s.m.i.;

Successivamente con votazione palesemente espressa con voti : 13 favorevoli, 2 astenuti (Ferrazzi Rosa, Gorone Chiara) ed 1 contrario (Riva Carlo) di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 stante l'urgenza di ottemperare alle scadenze previste dall'accordo di programma tra Regione Lombardia, Comune di Induno Olona e Comune di Arcisate approvato con DCC n. 10/2019 del 26 marzo 2019

NOTA: avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 giorni o entro 120 giorni al Presidente della Repubblica. E' ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 30 giorni se trattasi di appalti di lavori, servizi o forniture.



COMUNE DI INDUNO OLONA
Provincia di Varese

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
SANDRINI MIRKO

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT.SSA PEZZUTI NICOLETTA