



COMUNE DI INDUNO OLONA
UFFICIO TECNICO – SETTORE LAVORI PUBBLICI
Via Porro 35 – Induno Olona

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN
SICUREZZA E RIPRISTINO ACCESSIBILITÀ A PORTATORI DI
DISABILITÀ MEDIANTE ELIMINAZIONE DI BARRIERE
ARCHITETTONICHE DEI MARCIAPIEDI LUNGO LA VIA
ANDREOLI IN AMBITO SCOLASTICO

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO
luglio 2022

Relazione Tecnica

Premessa

Con Decreto del 14/01/2022 il Ministero dell'Interno ha destinato fondi per il finanziamento di investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria di strade comunali, marciapiedi e arredo urbano all'interno del quale il Comune di Induno Olona risulta beneficiario di un contributo di € 60.000,00 essendo un Comune con popolazione compresa tra 10.001 e 20.000 abitanti.

Con il finanziamento statale i comuni beneficiari del contributo in conto capitale possono finanziare uno o più interventi manutentivi in ambito stradale che possono riguardare la viabilità comunale (strade), marciapiedi e percorsi pedonali, nonché arredo urbano.

In quest'ottica ed aderendo a questa opportunità il Settore Tecnico ha valutato la necessità urgente di ripristinare il percorso pedonale (su marciapiede) lungo la via Andreoli, in ambito scolastico, fronte la scuola secondaria di primo grado "B. Passerini", che presenta un fondo particolarmente sconnesso e irregolare a causa della presenza di radici superficiali che muovono, in modo importante e pregiudizievole al transito dei pedoni, cordoli e mattonelle. A tale proposito a latere del finanziamento statale di totali € 60.000,00 l'Amministrazione comunale utilizzerà anche l'importo destinato all'eliminazione delle barriere architettoniche al capitolo 20201061040 finanziato con fondi propri del Bilancio triennale 2022-2024 per € 6.000,00.

Lungo il marciapiede oggetto di intervento è piantumato, ad ombreggiare il camminamento creando di fatto un viale alberato, un filare di tigli le cui radici causano sconnessioni importanti alla pavimentazione in autobloccanti, rendendo il percorso pedonale poco sicuro e poco agevole ed inoltre impraticabile per chi ha difficoltà motorie ed è portatore di handicap.

Diventa quindi fondamentale ricreare un piano uniforme del percorso stesso anche in considerazione dello stretto utilizzo da parte degli studenti e dell'utenza del plesso scolastico adiacente.

Tra gli interventi promossi si vuole inoltre creare uno spazio più idoneo all'accrescimento delle radici, a tutela e per il benessere delle essenze arboree, ed al fine di evitare che queste intacchino nuovamente e significativamente il camminamento in autobloccanti. Verranno comunque garantite le dimensioni, in larghezza, di norma idonee al passaggio e alla rotazione di una carrozzina per persone non deambulanti.

Il presente progetto ha quindi la finalità di eliminare le vere e proprie barriere architettoniche che si sono create a causa della presenza di radici sporgenti e superficiali, con l'irregolare movimento degli elementi che compongono il marciapiede, ridisegnando i piani e riposizionando cordoli e mattonelle esistenti, precedentemente rimossi e recuperati.

Questo intervento sarà anche l'occasione per rivedere e rimodellare gli scivoli in corrispondenza degli ingressi scolastici e gli abbassamenti del marciapiede stesso all'altezza degli attraversamenti pedonali al fine garantire l'accessibilità lungo tutto il percorso che porta all'ingresso della scuola media a persone con difficoltà motoria, eliminando quindi ogni qualsivoglia barriera architettonica.

Descrizione degli interventi in progetto

I principali lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e ripristino accessibilità a portatori di disabilità mediante eliminazione di barriere architettoniche dei marciapiedi lungo la via Andreoli in ambito scolastico, previsti nel presente progetto e da eseguirsi si riferiranno a:

- Rimozione del cordone in granito esistente, taglio e scavo, riposizionamento in quota dello stesso compreso il rinfianco e il ripristino della sede stradale;
- Rimozione con recupero ed accatastamento nell'ambito del cantiere della pavimentazione in autobloccanti;
- Scarifica del sottofondo del marciapiede con la rimozione dell'apparato radicale sporgente avendo cura non rechi pregiudizio alle piante, creazione di nuove livellette con abbassamenti e scivoli in corrispondenza di accessi e passaggi pedonali per eliminazione delle barriere architettoniche e rullatura del fondo del marciapiede stesso;
- Fornitura e posa in opera di ghiaietto per creazione del fondo di posa degli autobloccanti precedentemente recuperati, eventuali tagli o adattamenti delle mattonelle esistenti, sabbiatura finale ed intasamento delle fughe.

Per quanto riguarda invece le voci di spesa relative al presente progetto, le stesse sono contenute, e meglio esplicitate, nel QTE. L'importo totale del progetto è pari ad € 66.000,00 con un importo a base di contratto di € 61.100,00 di cui € 60.000,00 per lavori a base d'asta ed € 1.100,00 per oneri della sicurezza ex D.Lgs. 81/2008.

IL PROGETTISTA
Geom. Samantha Moroni

