



COMUNE DI INDUNO OLONA
UFFICIO TECNICO – SETTORE LAVORI PUBBLICI
Via Porro 35 – Induno Olona

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITÀ LOCALE

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO
OTTOBRE 2022

Relazione Tecnica

In base all'accordo tra Regione Lombardia, Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., Provincia di Varese, Comune di Arcisate, Comune di Cantello e Comune di Induno Olona, sottoscritto dalle parti in data 19 gennaio 2016, venivano stabilite le opere compensative da realizzarsi da parte di RFI rispetto all'insistenza dei cantieri per la realizzazione di nuovo collegamento ferroviario Arcisate – Stabio sul territorio comunale ea ristoro dei conseguenti disagi creati anche in termini di degrado delle infrastrutture stradali dovute al passaggio di mezzi pesanti e/o a scavi su rete viaria per nuovi allacciamenti o spostamenti di sottoservizi propedeutici al cantiere stesso.

Scopo quindi del presente progetto definitivo / esecutivo è la ripavimentazione ed il conseguente adeguamento di alcune viabilità a seguito della realizzazione del nuovo collegamento Arcisate Stabio.

A queste si aggiungono dei lavori complementari e di contorno legati al ripristino di alcune aree precedentemente utilizzate per scopi cantieristici.

La realizzazione degli interventi di progetto prevedono operazioni da produzione di materiali inerti di seguito specificate:

- rimozione dell'asfalto;
- demolizione di manufatti in muratura e/o in calcestruzzo se presenti (parti di rappezzi sede stradale in cemento)

Descrizione stato di fatto

- tipologia: strada urbana in ambito urbano;
- stato di manutenzione: tappeto di usura mancante o deteriorato e binder deteriorato;
- caratteristiche: prevalentemente pianeggiante con delimitazioni laterali costituite da marciapiede e muretti di recinzione; alcuni tratti privi di delimitazioni laterali;

Descrizione intervento

- Taglio sede stradale, da effettuare in prossimità di intersezioni, accessi e slarghi asfaltati come da tavole del progetto esecutivo;
- scarifica del tappeto di usura, 3 cm e del binder, 4 cm su tutta la superficie d'intervento;
- spazzatura di tutta la superficie per rimuovere il materiale incoerente;
- spruzzatura di emulsione bituminosa su tutta la superficie d'intervento;
- formazione di nuovo binder su tutta la superficie d'intervento;
- formazione di tappeto di usura su tutta la superficie d'intervento;

Soluzioni tipologiche

Gli interventi previsti consentiranno di ridurre la manutenzione ordinaria della pavimentazione, specialmente nei periodi critici dell'anno (autunno/inverno) dove su fondo già ammalorato si tende ad intervenire con rappezzi di bitume a freddo che non garantiscono una lunga durata ma che "tamponano" temporaneamente situazioni

pregiudizievoli e pericolose, migliorando la fruibilità della viabilità pubblica, anche e soprattutto nell'ottica della tutela della sicurezza stradale.

Le soluzioni di materiali da impiegarsi e tipologie di lavorazioni previste sono di tipo semplice e comunemente in uso per questo tipo di opere. Durante la stesura del progetto definitivo ed esecutivo si individueranno le strade che prioritariamente necessitano di intervento manutentivo.

IL PROGETTISTA
Geom. Samantha Moroni

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'S' followed by a horizontal line extending to the right.